

Statistische Berichte



Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3, Postfach 409, Fernsprecher 0681/505-1

H 12 – hj. 1/79

Ausgegeben am 5. Dezember 1979

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1979 und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1979

Am 1. Juli 1979 waren im Saarland nach den Meldungen des Kraftfahrt-Bundesamtes 450 697 Kraftfahrzeuge (darunter 3 567 zulassungsfreie Kleinkrafträder und Arbeitsmaschinen) mit amtlichen Kennzeichen zugelassen. Damit erhöhte sich der Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen im 1. Halbjahr 1979 um 20 476 Einheiten oder 4,8 % (Bund: + 4,1 %) und von Mitte 1978 bis Mitte 1979 um 31 836 Einheiten oder 7,6 % (Bund: + 6,0 %). Außerdem gab es am 1. Juli 1979 noch 30 152 Kleinkrafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor mit Versicherungskennzeichen.

Die Bestandserhöhung seit 1. Juli 1978 ist in erster Linie wieder – wie in den Vorjahren – auf die starke Zunahme von Personenkraftwagen um 29 154 Einheiten oder 7,8 % (Bund: + 6,8 %) auf 402 370 Fahrzeuge zurückzuführen. Auf 1 000 Einwohner entfielen am Stichtag im Durchschnitt 420 motorisierte Fahrzeuge bzw. 375 Personenkraftwagen, d.h. auf 2,4 Einwohner kam demnach ein Kraftfahrzeug bzw. auf 2,7 Einwohner ein PKW. Hinsichtlich seiner PKW-Dichte liegt das Saarland damit über dem Bundesdurchschnitt von 368 Personenkraftwagen je 1 000 Einwohner.

Im 1. Halbjahr 1979 erreichten die Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Saarland mit rd. 33 000 Einheiten einen neuen Rekord, darunter 30 076 oder über neun Zehntel Personenkraftwagen. Das waren 4 152 oder 14,4 % mehr Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen als im 1. Halbjahr 1978 mit einer Zuwachsrate von 7,4%.

Der Anteil der im Halbjahr 1979 fabrikneu gekauften Personenkraftwagen deutscher Hersteller nahm leicht von 56,7 % im Vorjahreszeitraum auf 57,8 % im Berichtszeitraum zu; dagegen verringerte sich entsprechend der Marktanteil von Erzeugnissen französischer und sonstiger ausländischer Automobilhersteller von 43,3% auf 42,2 %.

Bei der Herstellerfirma Ford (Spitzenanteil 18,2 %) ist zu beachten, daß von den 5 468 Neuwagen 545 Fahrzeuge aus dem Ausland, darunter hauptsächlich aus Spanien (507) eingeführt wurden. Der Marktanteil von Erzeugnissen der Firma Ford aus deutscher Produktion stieg von 15,3 % auf 16,4 %. Auf Grund des Rückgangs beim Neuwagenabsatz der Firma Opel von 15,0 % auf 13,7 % bei gleichzeitiger Ausdehnung des Marktanteiles von VW um 0,5 % auf 13,8 % wurde Opel vom 2. auf den 3. Platz verdrängt. Von den ausländischen Herstellern konnten die japanischen Autofirmen durch Steigerung ihres Marktanteiles von 7,2 % auf 9,8 % vor der Firma Peugeot nach der Rangfolge Platz vier belegen.

Statistische Berichte mit * (Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten¹⁾

vom 1. Juli 1970 bis 1. Juli 1979

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraftfahrzeug
	Kraft- räder, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kombi- nations- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Zug- maschi- nen	Sonder- kraftfahr- zeuge ³⁾		
Anzahl									
1970	6 803	219 471	13 899	16 595	1 054	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	240 704	15 153	17 075	1 135	10 572	2 301	292 757	3,8
1972	5 273	258 915	16 335	17 448	1 218	10 892	2 504	312 585	3,6
1973	5 486	279 993	17 621	17 999	1 291	11 133	2 617	336 140	3,3
1974	5 498	284 668	17 681	17 460	1 325	11 137	2 700	340 469	3,3
1975	5 524	293 301	17 961	17 051	1 327	11 146	2 816	349 126	3,2
1976	5 956	312 252	18 737	17 157	1 377	11 289	2 862	369 630	3,0
1977	6 848	332 343	19 542	17 572	1 392	11 377	3 248	392 322	2,8
1978	7 651	353 204	20 206	18 033	1 454	11 433	3 210	415 191	2,6
1979	8 706	380 805	21 565	19 224	1 526	11 649	3 655	447 130	2,4
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
1970	- 13,8	+ 11,5	+ 10,8	+ 4,0	+ 3,6	+ 4,1	+ 7,0	+ 9,8	X
1971	- 14,5	+ 9,7	+ 9,0	+ 2,9	+ 7,7	+ 3,3	+ 11,4	+ 8,4	
1972	- 9,4	+ 7,6	+ 7,8	+ 2,2	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,8	+ 6,8	
1973	+ 4,0	+ 8,1	+ 7,9	+ 3,2	+ 6,0	+ 2,2	+ 4,5	+ 7,5	
1974	+ 0,2	+ 1,7	+ 0,3	- 3,0	+ 2,6	+ 0,0	+ 3,2	+ 1,4	
1975	+ 0,5	+ 3,0	+ 1,6	- 2,3	+ 0,2	+ 0,1	+ 4,3	+ 2,5	
1976	+ 7,8	+ 6,5	+ 4,3	+ 0,6	+ 3,8	+ 1,3	+ 1,6	+ 5,9	
1977	+ 15,0	+ 6,4	+ 4,3	+ 2,4	+ 1,1	+ 0,8	+ 13,5	+ 6,1	
1978	+ 11,7	+ 6,3	+ 3,4	+ 2,6	+ 4,5	+ 0,5	- 1,2	+ 5,8	
1979	+ 13,8	+ 7,8	+ 6,7	+ 6,6	+ 5,0	+ 1,9	+ 13,9	+ 7,7	

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne zulassungsfreie Kleinkraftfräher und Arbeitsmaschinen.

2) Einschließlich Krankenkraftwagen. 3) Einschließlich Fahrzeuge mit Spezialaufbau.

**Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Juli 1979**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personen- kraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	1 101 598	940 284	425	363
Hamburg	620 087	561 185	373	337
Niedersachsen	3 137 881	2 657 105	434	368
Bremen	260 246	235 224	373	337
Nordrhein-Westfalen	6 879 631	6 152 279	405	362
Hessen	2 482 650	2 151 142	447	387
Rheinland-Pfalz	1 655 843	1 384 025	456	381
Baden-Württemberg	4 115 833	3 495 508	450	383
Bayern	4 864 481	3 945 348	449	364
Sa ar l a n d	450 697	402 370	420	375
Berlin (West)	628 531	564 792	329	296
Bundesgebiet	26 197 478	22 489 262	427	367

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen

2) Einschließlich Kombinationskraftwagen.

3) Einwohnerstand: 31.12.1978.

**Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen ²⁾
am 1. Juli 1979**

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ³⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen ⁴⁾	Saar- louis	Saar- Pfalz ⁵⁾	St. Wendel
Krafträder	11 838	4 097	1 024	1 929	2 000	1 796	992
davon:							
Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	3 132	1 038	310	551	507	464	262
Motorroller	874	269	82	209	112	118	84
Motorräder	7 832	2 790	632	1 169	1 381	1 214	646
Personenkraftwagen	402 370	142 779	35 985	58 707	73 807	59 413	31 679
darunter:							
Kombinationskraftwagen	21 565	8 277	1 955	3 158	3 491	3 228	1 456
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 526	561	183	268	214	154	146
Lastkraftwagen	20 366	8 153	1 846	2 701	3 474	2 869	1 323
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 142	446	140	113	182	175	86
Zugmaschinen	11 649	1 396	2 871	1 125	2 151	2 058	2 048
davon:							
in der Landwirtschaft	9 163	728	2 470	821	1 746	1 495	1 903
andere	1 631	417	277	235	264	329	109
Sattelzugmaschinen	855	251	124	69	141	234	36
Übrige Kraftfahrzeuge	2 948	1 180	292	355	469	414	238
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne FZ-Brief	435	132	40	70	99	58	36
Kraftfahrzeuge insgesamt	450 697	158 166	42 201	65 085	82 115	66 704	36 426
davon:							
mit Fahrzeugbrief	447 130	156 996	41 851	64 464	81 509	66 182	36 128
ohne Fahrzeugbrief	3 567	1 170	350	621	606	522	298
Kraftfahrzeuganhänger	24 928	9 037	2 304	3 432	4 327	4 033	1 795
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	475 625	167 203	44 505	68 517	86 442	70 737	38 221

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschließlich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. — 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. — 4) Bisher Landkreis Ottweiler. — 5) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

Berichtigung: In der Veröffentlichung "Stat. Berichte" vom 6.6.1979 — Hj. 2/78 über den Bestand an PKW für den Stadtverband Saarbrücken waren es 135 388 anstatt 135 358 Fahrzeuge.

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
in den 1. Halbjahren 1976 bis 1979**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung 1. Halbjahr 1979 gegen 1. Halbjahr 1978 in %
	1. Halbjahr 1976	1. Halbjahr 1977	1. Halbjahr 1978	1. Halbjahr 1979	
Kraftfahrzeuge insgesamt	25 162	27 772	28 813	32 965	+ 14,4
davon:					
Krafträder, Kraftroller ¹⁾	1 069	1 012	1 093	1 264	+ 15,6
Personenkraftwagen	22 572	25 410	27 325	30 076	+ 10,1
Kraftomnibusse	102	70	98	94	- 4,1
Lastkraftwagen	1 014	931	943	1 177	+ 24,8
Zugmaschinen	259	255	260	261	+ 0,4
Sonderkraftfahrzeuge	146	94	94	93	- 1,1
Außerdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	1 170	1 257	1 300	1 442	+ 10,9

1) Einschließlich Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen
von fabrikneuen Personenkraftwagen¹⁾ in den Halbjahren 1976 bis 1979**

Herstellerfirma ²⁾	1976		1977		1978		1979	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Ford ³⁾	3 352	14,8	4 345	17,1	5 201	19,0	5 468	18,2
VW	3 564	15,8	4 093	16,1	3 626	13,3	4 161	13,8
Opel	3 959	17,5	4 111	16,2	4 096	15,0	4 114	13,7
Toyota, Nissan, Honda u.a. jap. Hersteller	967	4,3	1 149	4,5	1 958	7,2	2 953	9,8
Peugeot	2 316	10,3	2 443	9,6	2 744	10,1	2 817	9,4
Renault	2 216	9,8	2 093	8,2	1 885	6,9	2 291	7,6
Audi NSU	675	3,0	1 061	4,2	1 321	4,8	1 592	5,3
Daimler-Benz	1 072	4,7	1 214	4,8	1 183	4,3	1 411	4,7
BMW	827	3,7	1 009	4,0	1 016	3,7	1 108	3,7
Chrysler/Simca	1 203	5,3	1 191	4,7	1 293	4,7	1 006	3,3
Citroen	593	2,6	646	2,5	994	3,6	960	3,2
Fiat Italien	827	3,7	870	3,4	746	2,7	827	2,7
Übrige Hersteller	1 004	4,5	1 195	4,7	1 267	4,7	1 368	4,6
Insgesamt	22 575	100,0	25 420	100,0	27 330	100,0	30 076	100,0
darunter:								
Deutsche Hersteller	13 499	59,8	15 893	62,5	15 503	56,7	17 386	57,8

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

2) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung.

3) Einschließlich Erzeugnisse ausländischer Hersteller.